



SPD Fraktion

Projekt: Urbane Seilbahn von Altrip nach Neckarau

Was ist eine urbane Seilbahn?

Seilbahnen im alpinen Bereich sind uns alle bekannt. Sie bringen Touristen auf die Berge. Im Winter sind es die Skitouristen und im Sommer die „Sitzbergsteiger“ und Wanderer.

Eine urbane Seilbahn ist aber ein öffentliches Verkehrsmittel, das wie Straßenbahnen, U-Bahnen oder Busse benutzt werden kann. Der öffentliche Verkehr wird quasi von der Straße weg eine Ebene nach oben verlegt.



Quelle: Ing. Büro Schweiger

Klare Vorteile einer urbanen Seilbahn Gegenüber anderen Verkehrsmitteln

- Eine Seilbahn ist ein Stetigförderer. Es gibt keine Wartezeiten, deshalb müssen sich die Fahrgäste auch nicht an einen Fahrplan halten.
- Sie schwebt über schwieriges Gelände wie z.B. dem Rhein oder dem Großkraftwerk hinweg.
- Es gibt kaum Unfälle, weil mögliche Verkehrskonflikte mit anderen Verkehrsteilnehmern wegfallen.
- Unter der Seilbahn ist immer noch Platz für urbanes Leben.
- Die Seilbahn hat einen geringen Flächenbedarf.
- Geringe Anschaffungs- und Betriebskosten im Vergleich zu anderer Verkehrsinfrastruktur.
- Sie ist nachhaltig kostengünstig.
- Sie ist witterungsunabhängig (ausgenommen schwere Gewitter in unmittelbarer Nähe).
- Geeignet, um infrastrukturelle Lücken zu schließen. Sie könnte die Kleinbuslinie Altrip-Neckarau ersetzen, die relativ wenig genutzt wird.
- Sie ist sehr schnell. Der S-Bahnhof Neckarau wäre in weniger als vier Minuten zu erreichen.
- Eine Seilbahn ist umweltfreundlich, ökologisch wertvoll und barrierefrei.
- Geringe Emissionen (Lärm, Schadstoffe), keine Schadstoffemissionen wie CO₂.
- Sie kann relativ schnell gebaut werden.

Die Konzeptstudie des VRN

Die Möglichkeiten des Baus von urbanen Seilbahnen im Verkehrsverbund wurden in einer Konzeptstudie des VRN (Verkehrsverbund Rhein-Neckar) näher betrachtet. Zunächst wurden unter Berücksichtigung der Siedlungsstruktur, aufkommensstarker Ziele, Pendlerverflechtungen und ÖPNV-Netzstruktur 20 Korridore ausgewählt, in denen der Bau einer Seilbahn möglich wäre. Vier vielversprechende Korridore wurden einer Detailbetrachtung unterzogen. Einer davon war die Verbindung von Altrip nach Neckarau zum dortigen S-Bahnhof.



Untersucht wurden:

1. Seilbahnführung und Standorte von Stationen
2. Nachfragewirkungen mittels Verkehrsmodellrechnung
3. Dimensionierung der Seilbahnausführung
4. Schätzung Baukosten und
5. Einschätzung der Realisierungschancen

Die Strecke Altrip-Neckarau hat bei dieser Bewertung besonders gut abgeschnitten. In der Konzeptstudie wird von einer Strecke zwischen Waldpark in Altrip bis Bahnhof Neckarau ausgegangen.

Aus unserer Sicht hätte eine solche Verbindung für Altrip, aber auch für Mannheim sehr viele Vorteile.



Quelle: Google Maps/J.Kruse

Vorteile der Verbindung Mannheim-Altrip mit einer urbanen Seilbahn

	Mannheim	Altrip
Realisierungschancen groß	+	+
Kosten überschaubar	+	+
(Hohe) Förderwahrscheinlichkeit	+	+
Nachfragewirkung positiv	+	+
Fahrgastzahlen Fährseilbahn		0
Zuverlässigkeit	+	+
Einsparung Buslinie: „Lückenschluss“		+
Einkaufen in Mannheim	+	+
Reisezeit		+
Wohnsituation für Studierende	+	
Wohnsituation für hochqualifizierte	+	+
Fachkräfte		
Freizeitmöglichkeiten	+	+
Technische Innovation	+	+
Hohe Seilbahnaffinität beider Kommunen	+	+

Was sind die nächsten Schritte?

1. Zunächst müssen Altrip und auch Mannheim jeweils einen Grundsatzbeschluss herbeiführen, dass dieses Projekt in Angriff genommen werden soll.
2. Ein Ingenieurbüro muss dann eine differenziert ausgearbeitete Machbarkeitsstudie durchführen. Diese Studie umfasst u.a. die technische- und planungsrechtliche Machbarkeit, die Auswahl des Seilbahnsystems (Umlaufbahn, Pendelbahn), Variantenstudie, Zeitschiene und eine Kostenschätzung.

Häufig gestellte Fragen

Können Fahrräder mitgenommen werden?

Antwort: Ja, die Kabinen sind groß genug.

Kann die BUGA-Bahn nicht einfach abgebaut und bei uns wieder aufgebaut werden?

Antwort: Das geht leider nicht. Sie ist in dieser Form nicht verwendbar.

Können wir schon nächstes Jahr mit dem Bau der Bahn rechnen?

Antwort: nein. Dazu ein Vergleich: Der Beschluss die BUGA-Bahn zu bauen erfolgte durch den Gemeinderat Mannheim bereits 2017, der Bau startete im Juni 2022, bereits im April 2023 wurde sie in Betrieb genommen.

Kann ich mit dem VRN-Ticket fahren?

Antwort: Ja, das ist vorgesehen



SPD Fraktion